

STEVE: LA INTEGRACIÓN DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LIGEROS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO



El proyecto europeo STEVE, siglas de su título oficial *Smart-Taylorred L-category Electric Vehicle demonstration in hEterogeneous urbanuse-cases*, es uno de los proyectos aprobados en el marco de la convocatoria de Vehículo Verde del programa Horizonte 2020 de la Comisión Europea.

El proyecto, formado por 21 entidades públicas y privadas de siete países de la Unión Europea, tendrá una duración de 36 meses y su fecha de inicio oficial es el 1 de noviembre de 2017. Liderado por la multinacional Infineon (Austria) pretende demostrar la importancia de la integración de los vehículos eléctricos ligeros en el sistema de transporte urbano.

La movilidad es parte intrínseca de todas las ciudades, las personas van de un sitio a otro, coches y camiones dominan las calles mientras que las bicicletas y las motos luchan por su espacio. En la actualidad, este movimiento se reduce por la congestión, el cual, junto a la contaminación del aire se convierten en graves problemas de la vida en las ciudades, por supuesto teniendo en cuenta además el impacto económico debido a la pérdida de tiempo, consumo de combustible y el incremento en los costes de los negocios.

En la actualidad, la movilidad urbana se enfrenta a importantes retos provocados por 2 megatendencias globales: la urbanización masiva (el 74% de la población europea vive en ciudades) y el envejecimiento de la población (el 21% de la población europea tendrá más de 65 años en el 2025 con un incremento del 27% en el 2050).

Entender cómo debería evolucionar el sistema de movilidad de la ciudad, es complejo.

Por una parte, la demanda de movilidad está cambiando debido a tendencias económicas, sociales, políticas, tecnológicas, medioambientales y legales. Por ejemplo, modos de vida y horarios laborales más flexibles. Los vehículos eléctricos ligeros representan una solución viable a la congestión del tráfico y la contaminación de las ciudades. A pesar de ello, su integración exitosa en los sistemas de transporte urbano requiere que se conozca en profundidad las necesidades individuales de los usuarios.

Gracias a la participación de especialistas en ciencias humanas y transporte, así como empresas tecnológicas, los socios del proyecto STEVE han desarrollado un marco para interpretar esas potencialidades. El foco de atención se centrará en ciudades maduras de tamaño medio: Turín (Italia), Villach (Austria), Calvià (España) y Venaria (Italia) desde las que el proyecto STEVE generará los datos suficientes para diseñar la próxima generación de vehículos eléctricos ligeros y provocará el cambio de concienciación necesario para permitir su entrada en el mercado.

STEVE considera que los vehículos eléctricos ligeros para el transporte de pasajeros individuales o pequeña logística son la solución natural a los crecientes problemas de congestión de tráfico urbano y emisiones. Más pequeños, ligeros y más especializados que otros vehículos, los vehículos eléctricos ligeros tienen el potencial de ahorrar tiempo a los usuarios, ahorrar energía y espacio en las maniobras y parking.

Una penetración importante de vehículos eléctricos ligeros en el mercado lograría cambiar la composición del tráfico urbano, pero para ello es importante lograr un cambio de mentalidad entre usuarios y clientes. Este hecho, se logrará únicamente si se demuestra de manera clara y evidente los beneficios para el usuario individual que tienen los vehículos eléctricos ligeros.

La idea principal de STEVE es implementar y testar un enfoque “human-centric” (la persona como eje) hacia la electromovilidad como servicio (eMaaS). Con ello se producirán soluciones de bajo coste y económicamente sostenibles y servicios gamificados, que serán testados a modo de proyecto piloto, junto a otros vehículos

El consorcio del proyecto STEVE está compuesto por un equipo con experiencia y multidisciplinar que involucra a toda la cadena de valor que da apoyo al eMaaS. El consorcio presenta múltiples perspectivas para la implementación de la visión “Move2Me” con socios que representan al sector de la ingeniería de automoción, empresas TIC, ciencias sociales y de la salud, administración pública, expertos en transporte, etc.

La responsable del proyecto en Mallorca, Dolores Ordóñez de AnySolution, quiere resaltar que Mallorca se lleva una gran parte del presupuesto, ya que del total de 9,5 millones de euros, aproximadamente un millón de euros llegará a Mallorca.

La entidad AnySolution es la responsable de la ejecución del piloto que se desarrollará en el Municipio de Calvià, teniendo como eje de sus actuaciones las necesidades de las personas en relación a los nuevos desarrollos tecnológicos que implica la movilidad eléctrica smart. También será responsable de la difusión del proyecto a nivel internacional, llevará a cabo actividades de fomento del vehículo eléctrico ligero y realizará desarrollos tecnológicos basados en Internet de las Cosas (IoT) así como tecnologías cloud.

eléctricos ligeros durante las fases de demostración en las 4 ciudades mencionadas. En cada ciudad, se seleccionarán al detalle grupos objetivo, como son personas mayores, estudiantes universitarios, trabajadores y turistas. STEVE generará un marco común de cuestionarios, indicadores y mediciones en entornos reales que proveerán un set único de datos para el desarrollo de futuras políticas e infraestructuras.

Además, el proyecto STEVE garantizará un importante impacto en términos de desarrollo de negocio y generación de empleo, e incrementará la competitividad Europea en el sector de eMaaS a la vez que favorece la producción de este tipo de vehículos.

Por su parte, el Ayuntamiento de Calvià llevará a cabo el proyecto piloto, las actividades de sensibilización, información y difusión relacionadas con la movilidad eléctrica inteligente. Ambas entidades, acogerán un evento internacional sobre movilidad eléctrica de gran importancia con los principales actores del sector a nivel europeo.

El proyecto STEVE es uno de los mayores proyectos aprobados por la Comisión Europea en este eje de financiación, por lo que supone un gran éxito para los socios del proyecto, y especialmente para la entidad mallorquina AnySolution, la cual fue invitada a entrar a formar parte en este proyecto por su experiencia y trayectoria, trayendo consigo al Ayuntamiento de Calvià, ente municipal especialmente interesado en convertirse en un municipio referente de la movilidad smart a nivel europeo.

Durante la ejecución del proyecto STEVE en Mallorca, se creará un comité local involucrando a todas aquellas entidades relacionadas con la movilidad eléctrica, energía, automoción, administración pública y expertos en la temática para que conozcan de primera mano los avances del proyecto y tengan la posibilidad de compartir, intercambiar opiniones y colaborar en la exitosa implementación del proyecto STEVE especialmente en el piloto en Calvià.